

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba:

Názov stavby: Rekonštrukcia miestnej komunikácie Zelený kríчок, PD
Objekt: Komunikácie, chodníky a spevnené plochy
- Architektúra a mobiliár
Miesto: Trnava, ul. Zelený kríчок, intravilán
Katastrálne územie: Trnava
Druh stavby: rekonštrukcia

Stavebník:

Názov stavebníka: Mesto Trnava
Hlavná 1
917 71 Trnava

Projektant

Spoločnosť: DAQE Slovakia s.r.o.
Univerzitná 8498/25
010 08 Žilina

ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

Riešené územie je ohraničené zo severu zástavbou objektov ulice Zelený krížok, z východnej strany križovatkou ulíc Rybníková, Štefánikova, Šrobárova, z južnej strany radovou zástavbou objektov ulice a zo západnej strany vodným tokom Trnávka a Hospodárskou ulicou.

Predmetom projektovej dokumentácie na realizáciu stavby je vo vymedzenom uličnom priestore zrealizovať komplexnú obnovu, ktorej výsledkom bude zlepšenie dopravných pomerov pre odstavovanie autobusov v kontexte s ostatnou dopravou, vytvorenie cyklochodníka, zrekonštruovanie miestnej komunikácie na južnej strane ako aj zlepšenie peších a rozptylových priestorov pre obyvateľov a taktiež pre čakajúcich na autobusových nástupištiach. Architektonické stvárnenie má sledovať prepojenie kontaktného územia MPR a jeho skĺbenia s funkčnými prvkami drobnej architektúry. Verejný priestor Zeleného krížka je v zmysle platného Územného plánu centrálnej mestskej zóny Trnava zaradený z hľadiska obnovy do stupňa „C“, kde platia najmenej prísne regulatívy obnovy. Je to priestor s najnižšou mierou autenticity zachovanej historickej štruktúry, avšak nachádzajúci sa v kontaktnom území na MPR Trnava – v ochrannom pásme MPR Trnava. V rámci komplexnej obnovy je vo vymedzenom uličnom priestore navrhnutá výmena povrchov komunikácií, chodníkov a spev. plôch, mobiliáru, zelene, vrátane potrebnej rekonštrukcie a doplnenia rozvodov, prípojok a zariadení technickej infraštruktúry. Súčasťou projektovej dokumentácie je tiež návrh objektu lávky pre chodcov a cyklistov a návrh rekonštrukcie verejných WC.

FUNKČNÉ ČLENENIE PRIESTORU

Rekonštrukcia komunikácie začne za križovatkou – vjazdom na čerpaciu stanicu a bude pokračovať smerom na Rybníkovú ulicu. Komunikácia bude zachovaná ako dvojpruhová, jednosmerná s pridruženým pásom autobusového zastávkového pruhu pre autobusy prímestskej a mestskej autobusovej dopravy vpravo. Jazdné pruhy budú mať šírku 3,25 m (3,00 m) a autobusový pruh bude mať šírku 3,0 m + 0,5 m. Samostatný jazdný pruh pre autobusy bude vedený až po koniec hranice riešenia rekonštrukcie (je uvažované s riešením rozšírenia komunikácie Rybníkovej ulice o obojstranné preferenčné pásy MAD v zmysle štúdie). Komunikácia na južnom okraji zostane zachovaná avšak z jednosmernej sa vytvorí obojsmerná a pri ČSOB sa zaslepí. Chodník bude mať šírku 2,25 m, za ním bude zaslepená obojsmerná jednopruhovú komunikáciu so šírkou jazdného pruhu 3,0 m + 2 x 0,5 m odvodňovacie prúžky, funkčnej triedy C3 s pozdĺžnymi parkovacími státiami resp. výhybnou šírky 2,00 m. V rámci komunikácie budú vedené spoločne s automobilovou dopravou aj cyklisti.

ARCHITEKTONICKÉ RIEŠENIE PRIESTORU

Z urbanistického hľadiska pôjde o zohľadnenie súčasného stavu s drobnými korekciami širok jednotlivých komunikácií. Konkrétne ide o rekonštrukciu oboch komunikácií vrátane pruhu pre autobusovú dopravu v rámci jestvujúcich nástupíšť, vytvorenie pozdĺžnych parkovacích miest a cyklochodníka pri miestnej komunikácii na južnej strane s napojením na príľahlé územia. Zámerom je aj priame napojenie cyklochodníka konštrukčne jednoduchou lávkou ponad Trnávku

v pokračovaní v súbehu s chodníkom pre peších na Hospodársku ulicu.

V rámci navrhovaných úprav verejného priestoru je riešené:

- rozšírenie a skvalitnenie plôch existujúcej parkovej zelene
- vytvorenie nového koridoru zelene od južnej strany komunikácie Rybníková tvorený stromoradiím a ostrovčekmi zelene so sedením, medzi ktoré sú zakomponované autobusové prístrešky. Zelená takto jednoznačne definuje vnútorný priestor pre peších – vložený do zelene, oddelený od dopravného koridoru, vytvárajúci predpoklady pre ich bezpečný pohyb
- segregovanie pohybu a kríženia pohybu dvoch skupín peších - prechádzajúcich územím, a tých ktorí čakajú na príchod autobusov tak, že sa autobusové prístrešky umiestnia bližšie ku komunikácii medzi navrhované ostrovčeky zelene a za prístreškami sa vytvorí výrazná pešia komunikácia v zeleni prepájajúca územie v smere východ – západ.
- na pešom ťahu v priestore pred Kopplovou vilou (Galéria JK) vytvoriť atraktívny rozptýlny priestor s fontánou a sedením zvýrazňujúci nástup do galérie, zviditeľniť Galériu Jána Koniarka zapojením verejného priestoru do akcií galérie, pohľadovo a priestorovo uvoľniť západnú stranu parkovej plochy pred galériou, čím by sa vytvoril priestor pre prezentáciu akcií galérie smerom k verejnosti aj za hranice oploteného areálu – napr. prezentáciou časti kreatívnych tvorivých dielní pre deti a mládež, ktoré sú organizované galériou ako súčasť prebiehajúcich výstav, prípadne priestor pre výstavu začínajúcich umelcov, pre land art a pod.
- zrušenie existujúcich predajných stánkov a ich nahradenie centrálnym objektom, ktorý by spájal funkciu komerčného priestoru aj verejných WC (rekonštrukcia dostavba a nadstavba existujúceho objektu WC) nájomca komerčnej časti by mohol udržiavať verejné toalety, využiť plochu strechy - časť na terasu – pódium + schody na sedenie, , možnosť vytvoriť vyhlídku smerom na park
- vybudovanie nového cyklochodníka - zo západnej strany bude územie napojené na existujúce cyklotrasy v Bernolákovom parku, zo severozápadnej strany bude cyklotrasa napojená na Hospodársku ulicu mostným prepojením ponad potok Trnávka. Táto západná vetva cyklotrás bude prepojená cyklotrasou vedenou v koridore navrhutej obojsmernej slepej komunikácie s uvažovanými cyklotrasami na Rybníkovej ulici, Šrobárovej ulici a Štefánikovej (ako ulici bez cyklotrasy ale s možnosťou pohybu cyklistov po pešej zóne).

MATERIÁLOVÉ RIEŠENIE POVRCHOV KOMUNIKÁCIÍ A SPEVNENÝCH PLÔCH

V rámci rekonštrukcie je na riešenom úseku navrhnutá kompletná výmena konštrukcií vozoviek komunikácií ako aj príslušných chodníkov a spevnených plôch nasledovne:

Komunikácia v severnej časti - vozovka

Asfaltobetónový povrch

Komunikácia v severnej časti - odstavňový pruh pre autobusy

Cemento-betónový kryt s razeným vzorom dlažby do vejárov, farebnosť antracit

Cyklochodník

Asfaltový betón, farebný odtieň antracit (tmavošedý)

Chodník na južnej strane a povrch autobusových nástupísk

Betónová dlažba 25/25 a 25/50 s hrúbkou 8 cm s prírodným povrchom s nepravidelnou textúrou a nášľapnou vrstvou z kremičitého piesku, odtieň sivo - béžová

Chodník na severnej strane pri miestnej komunikácii

Betónová dlažba 25/25 a 25/50 s hrúbkou 8 cm s prírodným povrchom s nepravidelnou textúrou a nášľapnou vrstvou z kremičitého piesku, odtieň sivo - béžová

Komunikácia v južnej časti – vozovka

Betónová dlažba bez fázy, farebnosť tmavošedá antracitová, kladená do vejárov s hrúbkou 10 cm

Komunikácia v južnej časti - parkovacie plochy, výhybňa

betónová kusová dlažba sivá kladená rovnobežne (do riadkov) na striedavú škáru, farba sivá, hr. 8 cm

Obrubníky

Pri komunikácii ponechať pôvodné žulové, sivo - béžové.

Prídlažba

Pôvodná žulová dlažba na šírku 3 kociek, farebnosť tmavošedá antracitová – rozmery a farebnosť ako prídlažba Štefánikovej ulice.

Priechod pre chodcov - v západnej časti priestoru (riešenie priechodu na priečnom spomaľovacom prahu)

Prerušenie kladenia segmentov vejárov vozovky a v šírke priechodu vyložiť pásy priechodu z bielych betónových platní (alebo kusovej dlažby). Dlažbu medzi týmito pásmi doplniť kusovou betónovou dlažbou sivej farby, kladenú spolu s pásmi priechodu rovnobežne s obrubníkmi.

Zeleň

Návrh zelene vychádza z architektonickej štúdie a bude sa jednať o výsadbu stromov, založenia menších plôch trvaliek a na zvyšných plochách bude založený trávnik

Nakoľko väčšina stromov, ktoré tu rastú sú zo zdravotného hľadiska nevhodné, v projektovej dokumentácii je navrhnutá nová výsadba stromov, ktorá bude pozostávať z výsadby v líniiach – uličné stromoradie, výsadba stromov vo zvýšených záhonoch a nepravidelná výsadba stromov na ploche parčíka. V súčasnosti tu rastúce stromy sú pravidelne rezané na hlavu (invázny druh *Negundo sp.*) čo sa odrazilo na ich zdravotnom stave – presychajú, vyskytujú sa dutiny, hubové ochorenia a drevokazný hmyz, dreviny podrastové s nevyvinutou a deformovanou korunou – ihličnaté druhy, prípadne dreviny ohrozujúce bezpečnosť na okolitých komunikáciách.

Sadovnícke úpravy pozostávajú z odstránenia drevín určených na výrub, odstránenie pôvodných trávnikov, navážky zeminy na ploche parčíka, do zelených pásov medzi chodníky a vozovku, do otvorov pre výsadbu stromov pri autobusových zastávkach. Následne po navážke vhodnej zeminy a vyrovnaní terénu budú vysadené stromy s parametrami alejových drevín, založený trávnik mačinkovaním a urobená výsadba bylín s jarným efektom do trávniku – menšie skupiny, ktoré sa postupne rozšíria na plochy pod stromami. V trvalkových záhonoch budú vysadené cibuloviny s jarným efektom, ktoré po odkvitnutí postupne prekryjú trvalky vhodné do polotieňa a okrasné hlavne listom. V prípade ak budú stromy vysádzané v blízkosti podzemných inžinierskych sietí bude umiestnená medzi bal stromu a vedenie protikoreňová clona. Pri niektorých stromoch v uličnom stromoradí bude rozšírená koreňová zóna o prekoreniteľný priestor pomocou systému buniek, ktoré budú osadené pod dlažbu. Podobný systém bude použitý pri strome, ktorý v súčasnosti rastie pri galérii v zelenej ploche – druh *Sophora japonica* (sofora), nakoľko je tu navrhnuté vybudovať spevnený povrch, taktiež sa použije podzemný systém prekoreniteľných buniek, ktorého rozsah bude určený po urobení sond v priestore pod korunou, aby bol jasný stav koreňov v miestach kde je navrhnuté rozšíriť prekoreniteľný priestor z buniek. Počas výstavby budú stromy, ktoré tu rastú, chránené pred poškodením stavebnou činnosťou – ochrana koreňových nábehov, kmeňa, spodných vetiev a povrch pôdy v bezprostrednom okolí kmeňa stromu. Po ukončení výstavby budú existujúce stromy odborne ošetrované arboristom.

Výsadby budú realizované na plochách, ktoré budú čiastočne pripravené v časti stavby Komunikácie a spevnené plochy do hĺbky približne 30 cm, zvyšné vrstvy budú odstránené

v sadových úpravách a to až do hĺbky 1,0 m. Navezený bude stromový substrát, ktorý bude zmesou štrkového substrátu, piesku a humóznej zeminy. Navážka sa ukončí humóznou vrstvou hrúbky 15 cm, na ktorú bude položený trávnik, vysadené trvalky a cibuľoviny. Dreviny budú pri výsadbe prihnojené anorganickým zásobným hnojivom, stromy stabilizované podzemným kotvením. Kruhový priestor okolo kmeňa stromu v priemere 50 cm bude namulčovaný drvenou kôrou ihličnatých drevín.

Zalievanie stromov, krov a cibuľovín bude zabezpečené závlahovým systémom, ktorý je obsahom objektu Závlahy.

Mobiliár

Bude použitý mobiliár, ktorý bol už použitý v ostatných uliciach MPR Trnava. Konkrétne je potrebné riešiť v priestore verejné osvetlenie, odpadkové koše, lavičky, cyklostojany, označníky pre autobusové zastávky, prístrešky pre cestujúcich s reklamno - informačnými tabuľami, pitnú fontánku, svetelné iluminácie pred vstupom do Galérie JK, fontánu.

Jednotlivé prvky mobiliáru sú riešené v samostatných grafických prílohách.

Osvetlenie

Bude ponechané v pôvodných 2 koridoroch, t.j. pri komunikácii v rámci zelene na južnej strane a na okraji spevnenej plochy autobusových stanovišť ako pokračovanie chodníka od Štefánikovej ulice a v pokračovaní až k cyklochodníku na Hospodárskej ulici. V týchto 2 koridoroch bude použité osvetlenie typu B s 1 osvetľovacím zdrojom a výškou stožiara 4 m ako napr. na Námestí SNP.

Osvetlenie je riešené v samostatnom stavebnom objekte. Farebnosť bude RAL č. 7022. Na severnej strane pri komunikácii budú navrhnuté 10 m stožiare s výložníkmi, pre nasvetlenie priechodov pre chodcov sú navrhnuté 6 m stožiare s výložníkmi. Osvetlenie je riešené v samostatnom stavebnom objekte.

Lavičky, odpadkový kôš, cyklostojany, regulačné stĺpiky

Budú navrhnuté ako typ B v zmysle spracovanej štúdie mestských priestorov (autori G+G projekt, s.r.o Bratislava). Farebnosť bude antracitová šedá, RAL č.7022

Sedenie pre chodcov a čakajúcich na autobusy je sústredené v koridore navrhovaného stromoradia s podsadbou na severnej strane parkovej plochy na lavičkách, ktoré sú súčasťou kvetináčov a v obojstranných autobusových prístreškoch. Zámerom je sediacich ľudí pohľadovo orientovať do parku(V súčasnosti je sedenie orientované na dopravne rušnú Rybníkovú ulicu). Keďže tu nebolo možné použiť lavičky typu B (pre MPR a OP Trnava), navrhované tvarové riešenie sedenia vychádza z lavičiek typu B (tvarové zjednotenie použitím lamiel sedacej časti rovnakých prierezov, materiálu, kovové kunštruktie dtto - RAL 7022). Na ploche pred galériou je navrhnuté sedenie formou lavičiek – „kameňov“ voľne rozmiestnených v priestore , ktoré pôsobia skulpturálne, čím pomáhajú zvýrazniť priestor pred galériou a zároveň sa svojim organickým tvarom (kameň) začleňujú do prírodného prostredia parku.

Cyklostojany v oblasti autobusových prístreškov sú navrhnuté v tvare obráteného písmena U zapusteného do spev. plochy – vid'. grafická príloha Prvky mobiliáru.

Označníky SAD

Sú navrhnuté nové označníky farby RAL 7022 ktoré budú nasvietené a doplnené o digitálny displej. Riešenie v grafických prílohách súčasťou autobusových prístreškov.

Prístrešky pre cestujúcich, zelené ostrovčeky

Tvar vychádza z podoby parkového prístrešku – s možnosťou sedenia pohľadovo orientovaného do parku aj na prichádzajúce autobusy. Sedenie ponúka rôzne možnosti sedenia - klasické , klasické s područkou pre zlepšenie vstávania starších ľudí , vyššie s možnosťou opretia. V tvarovom návrhu sú dva typy, pričom v jednom type je uvažované s umiestnením cyklostojanov v priestore prístrešku. Prístrešky sú navrhnuté s vegetačnými strechami.

Do autobusových prístreškov sú zakomponované svetelné obojstranné reklamno-informačné panely . V prístrešku je navrhnutý obojstranný informačný panel s obojstranným displayom s informáciou o príchode vozidla v reálnom čase, zásuvka pre napájanie osobných prenosných zariadení, poskytuje informácie pre zrakovo postihnutých.. vid'. grafické prílohy.

Pitná fontánka, fontána

V ploche pred rekonštruovaným objektom WC je navrhnutá pitná fontánka. Použitý typ je zrejmi z grafickej prílohy.

Okrasná fontána bude situovaná pred vstupom do Galérie JK. Fontána je navrhnutá ako dynamická fontána. Hlavný prvok tvorí pochôdzna časť so štyrmi tryskami s maximálnym výstrekom vody 1000mm. Pochôdzna časť bude vytvorená uložením kamennej dlažby do riadkov. Tvar ako aj umiestnenie fontány je zakreslené v grafickej prílohe. Obidve fontány sú riešené v samostatných stavebných objektoch.

ZOZNAM GRAFICKÝCH PRÍLOH

A02	SITUÁCIA – architektonické riešenie
A03	LAVIČKA S KVETINÁČOM
A04	PITNÁ FONTÁNA
A05	ZASTÁVKOVÉ PRÍSTREŠKY
A06	PRVKY MOBILIÁRU
A07	FONTÁNA
A08	VIZUALIZÁCIA
A09	VIZUALIZÁCIA
A10	VIZUALIZÁCIA
A11	VIZUALIZÁCIA
A12	VIZUALIZÁCIA
A13	VIZUALIZÁCIA